

# B

# PDPS

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-24-092-000
			ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ		<div> <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno</div>	
VYPRACOVAL	ING. JANA KUTÍNOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ JAKL			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BŘECLAV	MÚ/OÚ KŘEPICE		
AKCE			DATUM	11/2024
<b>II/381 VELKÉ NĚMČICE – KŘEPICE, 2. STAVBA</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
ČÁST	<b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO ZAKÁZKY	L-24-092-000
PŘÍLOHA	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby  
na akci

## II/381 Velké Němčice – Křepice, 2. stavba

### Obsah

B.1	Popis území stavby.....	2
B.2	Celkový popis stavby .....	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení.....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	8
1.	Pozemní komunikace .....	9
2.	Mostní objekty a zdi.....	9
3.	Odvodnění pozemní komunikace .....	9
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	9
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	9
6.	Vybavení pozemní komunikace .....	9
7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	10
B.4	Dopravní řešení .....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	12
B.8	Zásady organizace výstavby .....	12
B.8.1	Technická zpráva .....	12
B.8.2	Výkresy.....	16
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	16
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení .....	16

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu obce Křepice. Jedná se o silnici II. třídy II/381, která dopravně propojuje okresy Brno – venkov, Břeclav a Hodonín. Úsek řešený touto dokumentací je mezi obcí Křepice a Velké Němčice. Začátek opravy je v km 15,850 na konci zúžení navazuje na první část opravy, která byla zpracována firmou ViaDesign s.r.o. konec úseku je v km 16,851 u tabule začátek/ konec obce Křepice. Celková délka je 1,001 26m

Stavba se nachází na k. ú. Křepice [675946]. Silnice je vedena v rovinatém až pahorkovitém terénu. Silnice je obousměrná, směrově nerozdělná se šířkou stávajícího zpevnění 5,80 – 6,15m. Na silnici se napojují čtyři nezpevněné sjezdy na pole nebo na pozemek a napojení jedné účelové komunikace. Navržená oprava je souvislou údržbou spočívající v recyklaci části asfaltového souvrství a provedení nových asfaltových vrstev formou nadvýšení vozovky o 0,1m.

V zájmovém území se nacházejí stávající inženýrské sítě podzemní.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je vedena jako oprava stávající komunikace. Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace. Zájmy územního plánování nejsou dotčeny. Provedením údržby nedojde ke změně funkčního využití zájmového území.

### c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba se nachází na plochách v územním plánu označených jako *Komunikace*, které zahrnují umístění dopravní infrastruktury. Stavba je tedy v souladu s platným Územním plánem obce Křepice.

### d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba je opravou stávající silnice II. třídy - podrobnější charakteristiku území nebylo třeba zjišťovat. Některé bližší informace o podloží komunikace jsou patrné z *Diagnostiky vozovky*. Obecně je možno charakterizovat území jako rovinaté až pahorkovité (větší část délky stavby se pohybuje v podélném sklonu do 6%). Stavba se nachází v rozmezí nadmořských výšek 219-251 m.n.m.

### e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- [1] Geodetické zaměření skutečného stavu (GEOPEN, s.r.o., srpen 2024)
- [2] Zjištění a ověření stávajících inženýrských sítí (Linio Plan, s.r.o., červenec 2024)
- [3] Rekognoskace zájmového území, fotodokumentace (Linio Plan, s.r.o., červenec 2024)
- [4] Diagnostika vozovky (CONSULTEST, s.r.o., květen 2023 - podklad od investorem)

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Linio Plan s.r.o. V zájmovém území se nachází sdělovací vedení firmy CETIN současně elektrické vedení stejné firmy.

### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně, na území památkové rezervace ani na zvláště chráněném území. Stavba také nemá dopad na žádné další kulturní památky nebo památkově chráněné objekty.

### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová oblast se nenachází v záplavovém území (viz obr. níže s vyznačenou oblastí Q100) ani v území poddolovaném.

### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

**PDPS**

Vzhledem k typu stavby nebude mít stavba negativní vliv na okolí. V důsledku odstranění poruch vozovky dojde k mírnému snížení hlukové zátěže. Odtokové poměry nebudou stavbou měněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k asanaci 4 stromů a odstraní se 30 m<sup>2</sup> keřů. Náletová zeleň v oblasti mostu a stromy které jsou dotčeny reprofilací příkopů budou odstraněna v rámci údržbových prací před zahájením stavby. K demolici dojde pouze v souvislosti s rekonstrukcí konstrukce vozovky.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Velká část stávající komunikace leží na pozemcích s druhem pozemku *orná půda*. Tyto pozemky však nejsou nově zasaženy, v současné době je komunikace na těchto pozemních situována, pozemky jsou nevypořádány. Tímto projektem (vzhledem ke stupni projektu PDPS) tato problematika není řešena.

**k) územně technické podmínky (zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba je opravou stávající komunikace. Napojení silnice na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno. Stavba se nachází v nezastavěné oblasti u obce Křepice. Výstavbu nových inženýrských sítí projekt neřeší. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/381 ve směru od Velkých Němčic/Brna nebo od Křepic. Přístup na okolní pozemky bude stavbou dočasně částečně omezen.

Stavba neřeší bezbariérové užívání, jedná se o silnici v extravilánu bez ploch pro pěší.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude realizována v jednom časovém období a to ve 2 etapách rozdělených na práce realizované vždy v jedné polovině vozovky s příslušnými dopravními omezeními vždy pro daný úsek stavby, a to vždy po jedné polovině vozovky. Délka úseků bude stanovena na cca 500 m s řízením mobilní SSZ.

Předpokládaný termín realizace na základě zjištěných informací je roku 2025. Stavba nemá žádnou časovou vazbu ani podmiňující jinou stavbu.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

k. ú. Křepice [675946] p.č. 2351/3, 2351/2, 921/1, 916/6 a velké množství dalších. Jedná se o pozemky druhu *ostatní plocha* se způsobem využití *silnice* nebo *ostatní komunikace*. Je zde velké množství pozemků druhu *orná půda*. Jedná se o nevypořádaný stav. Součástí této PD není vypořádání ani řešení tohoto stavu.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nebude požadováno.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

viz odstavec k)

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby (u změny stavby údaje o jejich současném stavu), údaje o dotčené komunikaci**

**PDPS**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Silnice II. třídy č. 381.

b) účel užívání stavby: dopravní

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou bude pouze zařízení staveniště.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Obecné požadavky na využití území byly dodrženy. Nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Jedná se o průběžnou údržbu komunikace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je vedena jako oprava stávající komunikace v rámci průběžné údržby bez získání jakéhokoli povolení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem stavby je oprava silnice II/381 v úseku extravilánu mezi obcí Křepice a Velké Němčice obecně beze změny šířkového a výškového uspořádání komunikace s výškovým navýšením 0,1m. Průběh nivelety kopíruje stávající stav s drobným vyrovnaním krátkých podélných vln. Základní příčný sklon je navržen 2,5%. Klopení v některých obloucích je upraveno, aby více odpovídalo normovým parametrům. Příčné řešení tak více odpovídá normovým parametrům a v některých místech je tak příčného klopení odlišné od stávajícího.

Šířka vozovky je sjednocena na hodnotu 6,10 m a bude vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m s osazením nových směrových sloupků. Součástí opravy je doplnění nezpevnění krajnice včetně celé konstrukce vozovky v místech, kde chybí především v úseku mostu (most č. 381-010 km 0,879 05 – 0,887 11).

Součástí opravy je navržená reprofilace pravostranného příkopu na min. hloubku 0,5 m od hrany komunikace. Stávající systém odvodnění bude zachován a bude doplněn o skluzy podél opěr mostu na straně vtoku i výtoku, tak aby dešťová voda nepoškozovala nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa. Skluzy jsou navrženy jako dlážděné z 5 řádky žulových kostek.

Z hlediska realizace opravy se bude oprava provádět po polovinách vozovky se zachováním stávajícího provozu řízeného mobilní SSZ. S opravou silnice souvisí nutný zásah do okolního prostoru, a to v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se především o úpravu napojení sjezdů na pole a pozemky a napojení účelové komunikace. Stávající svislé dopravní značení není stavbou dotčeno. Budou doplněny směrové sloupky a červené směrové sloupky v místě napojení ÚK v km 0,683 83 a 0,706 57. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

Identifikační a základní údaje o předmětu stavby:

Místo stavby:	obec Křepice
Charakter stavby:	změna dokončené stavby
Hlavní předmět stavby	silnice II/381 v úseku mezi obcí Křepice a Velké Němčice
Kategorie	extravilán: S 7.1/90
Třída	B – sběrné, s funkcí dopravně-obslužnou
Celková délka úseku	1001 m
Třída dopravního zatížení:	IV. třídou dopravního zatížení (101 - 500 TNV/24 h) pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy)

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

## PDPS

Současný stav vozovky vyplývá především z provedené diagnostiky vozovky pro předmětnou lokalitu: *Diagnostika vozovky silnice II/381 Velké Němčice - Křepice (km 14,560 – 16,941)* zpracované firmou CONSULTES, a.s. v květnu 2023 (podklad od investora). Součástí diagnostiky byla vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty, resp. sondami a navazujícími laboratorními zkouškami a bylo provedeno měření únosnosti vozovky. Obsahem diagnostiky bylo také odebrání a vyhodnocení vzorků asfaltové směsi pro stanovení obsahu PAU, podle kterého byly asf. vrstvy zaříděny do kvalitativních tříd dle *Vyhl. 283/2023 Sb.* Na základě těchto provedených prací byl navržen způsob opravy vozovky.

Stávající vozovka je zařazena do klasifikačního stupně 5 a vykazuje tyto vlastnosti: hloubková koroze vč. vývoje výtluků, povrch je výrazně porušen všemi typy trhlin i nerovnostmi, vysprávkami (provizorní vysprávkami asfaltových směsí a od km 15,900 rovněž provizorní vysprávkami okrajů, výtluků a trhlin tryskovou metodou), nepravidelné hrboly a plošné deformace s poklesem a nerovnostmi v místě síťových drhlin dále zanesené příkopy a zvýšené nebezpečné krajnice. Asfaltové souvrství má menší tloušťku a leží na podkladní vrstvě z penetračního makadamu. Bylo zjištěno ve velkém rozsahu nespojení vrstev, případně rozpad souvrství. V úseku vozovky, která je předmětem této dokumentace nebyl provedeno měření PAU. Kvalita asfaltových vrstev je nízká. V podloží vozovky byla zastížena jílovitá zemina. Únosnost vozovky je výrazně nehomogenní, vyhovující body střídají body, kde byl vyhodnocen havarijní stav, lepší únosnost vykazuje levá strana vozovky. Byla zjištěna nevyhovující skladba konstrukce vozovky. Navržené zesílení vozovky odpovídá zbytkové životnosti cca 10 let.

Na základě provedené diagnostiky byla navržena následující oprava:

- oprava s využitím technologie recyklace za studena na místě (TP87, VTL11) a pokládka nových asfaltových vrstev. Recyklací se homogenizují stávající asfaltové vrstvy s nízkou kvalitou a připraví se podklad pro pokládku nových asfaltových vrstev, následnou pokládkou nových asfaltových vrstev se zvýší celková tloušťka konstrukce vozovky, čímž dojde (spolu s recyklací) s částečným zvýšením únosnosti vozovky. Oprava však neřeší nehomogenní skladbu a únosnost stávající vozovky včetně přítomnosti nevhodné zeminy v podloží. Jedná se o způsob opravy s omezenou očekávanou životností cca 10 let.

Na sil. II/381 jsou napojeny 4 sjezdů na pole nebo na pozemek a jedna účelová komunikace.

h) ochrana území podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu. Lokalita není součástí žádného přírodního parku. Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude obecně zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Odtokové poměry v dotčeném území se nezmění. Voda z komunikace bude svedena díky příčnému a podélnému spádu do přilehlých pročištěných příkopů a terénu. Stávající příkop na pravé straně komunikace bude reprofilován na min. hloubku 0,5 m. Materiál, který nebude využit na stavbě a ostatní vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Pro nové konstrukce vozovky se použije nakupovaný materiál (částečně bude v rámci recyklace na místě za studena zpracováván vytěžený materiál). V rámci stavebních prací budou vznikat odpady vázané na vlastní demoliční a stavební činnost. Předpokládá se, že všechny odpady vzniklé touto činností bude možno zařadit do kategorie ostatní odpad („O“). Produkované množství odpadů i emisí je pak malé.

j) základní předpoklady výstavby (etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání)

Stavba bude realizována v jednom časovém období, a to ve 2 etapách rozdělených na práce realizované vždy v jedné polovině vozovky s příslušnými dopravními omezeními vždy pro daný úsek stavby. Délka úseků bude stanovena na cca 500 m s řízením mobilní SSZ.



**PDPS**Předpokládaný termín realizace

Na základě dostupných informací zjištěných na jednání bude stavba realizována v první polovině roku 2025.

Předpokládaná délka výstavby: 2 měsíce

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb (dobu jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby)

Celá stavba k trvalému užívání jako celek bude předána po jejím celkovém dokončení.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanizmus: není řešeno – stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, nevyžaduje změnu územního plánu. Jedná se o údržbu stávající komunikace ve stávajících parametrech.

b) Architektonické řešení: není řešeno – architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou. Nejsou uplatňovány speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Komunikace bude mít asfaltový kryt. Napojení a sjezdy budou odpovídat stávajícímu provedení. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkcí danému typu provozu.

**B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

a) popis celkové koncepce stavebně technické řešení objektů

Řešení opravy silnice II/381 je popsáno v bodě 2.6 *Základní charakteristika objektů*.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba se nachází v extravilánu. Veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství které se nenacházejí v její blízkosti budou řešeny zhotovitelem na stavbě. Stavba ke svému provozu nevykazuje speciální požadavky na využití energií. Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

c) celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 15 *zákona o odpadech č.541/2020*.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 odst. 2 *zákona o odpadech*. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 94 *zákona o odpadech*.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

## PDPS

Katalogová čísla předpokládaných odpadů (dle Vyhl. č. 8/2021 Sb.) a jejich odhadované množství:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalog. číslo	Kategorie	Odhad. množství	Měrná jednotka	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	170302	O	7,5	t	Stávající částečné zpevnění sjezdů	jiné využití odpadů
Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 zemina	170504	O	454,6	t	vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi (sanace, příkopy, odkopy u mostu, patky, ...)	recyklace odpadů; příp. jiné využití odpadů
Uliční smetky	200303	O	362,0	t	materiál z povrchu stávajících nezpevněných krajnic	odstranění odpadů

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými *Zákonem č. 541/2020 Sb.*, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 *zákona o odpadech*, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016–2025. V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě *Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.* a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Vytěžená zemina vhodných vlastností použita na téže stavbě není odpadem. Odfrézované asfaltové vrstvy použité na téže stavbě nebo odstraněné v režii zhotovitele nejsou odpadem.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na síť komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby není návrh komunikací pro pěší.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost účastníků silničního provozu z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržením platných norem a technických předpisů (zajištění rozhledu v křižovatce, v místech sjezdů a přechodů pro chodce). Bezpečnost účastníků provozu je podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Navržená stavba by měla splňovat veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané zákonem a normami vypsány níže.

Zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění o pozemních komunikacích



## PDPS

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Z hlediska požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou ke změnám oproti současnému stavu. Stavba bude realizována při dopravní uzavírci s převedením dopravy na objízdné trasy. Dopravní omezení budou hlášena v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

*Zákon 309/2006 Sb.* nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) popis současného stavu – viz oddíl této zprávy *B.2.1 Celková koncepce řešení stavby*, odstavec g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.

b) popis navrženého stavu

**SO 101 Silnice II/381**

Tento hlavní stavební objekt řeší opravu silnice II/381 v provozním staničení 15,850 – 16,851. Začátek opravy je v km 15,850 na konci zúžení navazuje na první část opravy, která byla zpracována firmou ViaDesign s.r.o. konec úseku je v provozním staničení km 16,851 u tabule začátek/ konec obce Křepice. Celková délka úseku opravy je 1,001 26 m.

Typ použité technologie opravy je navržen dle diagnostiky viz. bod 2.1. g). Vzhledem k mostu, který se vyskytuje v trase opravy a nutnosti realizace přechodových oblastí, které vyrovnaní navržené navýšení 0,1 m byla technologie doplněna o úseky s frézováním a s výměnou pouze obrusné a ložné vrstvy (most + přechodová oblast mostu). V krátkých úsecích v kaji vozovky je navržené doplnění celé konstrukce vozovky včetně výměny podloží.

Obecně je řešení opravy navrženo beze změny šířkového a výškového uspořádání komunikace s výškovým navýšením 0,1m. Průběh nivelety kopíruje stávající stav s drobným vyrovnaním krátkých podélných vln. Základní příčný sklon je navržen 2,5%. Klopení v některých obloucích je upraveno, aby více odpovídalo normovým parametrům. Příčné řešení tak více odpovídá normovým parametrům a v některých místech je tak příčné klopení odlišné od stávajícího.

Vozovka bude vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m s osazením nových směrových sloupků. Součástí opravy je doplnění nezpevnění krajnice v místech, kde chybí (most č. 381-010 km 0,879 05 – 0,887 11 ).

Součástí opravy je navržená reprofilace pravostranného příkopu na min. hloubku 0,5 m od hrany komunikace. Stávající systém odvodnění bude zachován a bude doplněn o skluzy podél opěr mosty na straně vtoku i výtoku, tak aby dešťová voda nepoškozovala nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa. Skluzy jsou navrženy jako dlážděné z 5 řádky žulových kostek do bet. lože tl. 100 mm.

S opravou silnice souvisí nutný zásah do okolního prostoru, a to v nezbytně nutném rozsahu. Jedná se především o úpravu napojení sjezdů na pole a pozemky a napojení účelové komunikace. Úprava sjezdů je navržena dle stávající konstrukce, tedy u sjezdů nezpevněná a u napojení účelové komunikace s asfaltovým povrchem. Vyrovnání se provede v nezbytně nutném rozsahu. Stávající svislé dopravní značení není stavbou dotčeno. Budou doplněny směrovou sloupky a červené směrové sloupky v místě napojení ÚK v km 0,683 83 a 0,706 57. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno a doplněno v místech kde bylo provozem poškozeno.

Z hlediska realizace opravy se bude oprava provádět po polovinách vozovky se zachováním stávajícího provozu řízeného mobilní SSZ. Odhadovaná doba výstavby je 2 měsíce. Stavba bude realizována v jednom časovém období a to ve 2 etapách rozdělených na práce realizované vždy v jedné polovině vozovky s příslušnými dopravními omezeními vždy pro daný úsek stavby. Pro

**PDPS**

danou etapu vždy dojde k dopravním omezením, která si vyžádají přechodnou místní úpravu provozu se zřízením provizorního dopravního značení.

Vzhledem k situování stavby do extravilánu obce dojde o omezení sjezdu na pole nebo do zahrady. Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby.

Návrh dopravních opatření je předběžný, vybraný zhotovitel stavby je povinen před vlastní realizací stavby projednat konečný návrh s Policií ČR.

Podrobný technický popis viz technická zpráva a situace objízdných tras (v části dokumentace D Dokumentace objektů, SO 101 Silnice II/381).

**1. Pozemní komunikace**

Místo stavby:	obec Křepice
Charakter stavby:	změna dokončené stavby
Hlavní předmět stavby	silnice II/381 v úseku mezi obcemi Křepice a Velké Němčice
Kategorie	extravilán: S 7.1/90
Třída	místní komunikace funkční skupiny B (sběrná)
Celková délka úseku	1001 m
Třída dopravního zatížení:	IV. třídou dopravního zatížení (101 - 500 TNV/24 h) pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy)

Podrobný technický popis je patrný z příloh stavebního objektu SO 101 Silnice II/381 (v části dokumentace D Dokumentace objektů), situační řešení viz příloha C2 Koordinační situační výkres.

**2. Mostní objekty a zdi**

V úseku opravy je most č. 381-010. Jiné mostní objekty a zdi nejsou součástí stavby.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Vzhledem k typu stavby (oprava) nedojde ke změně způsobu odvodnění oproti stávajícímu stavu. Dešťové vody z povrchu komunikací, sjezdů a ÚK budou stejně jako nyní svedeny příčným sklonem a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici do pročištěných příkopů nebo terénu.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí stavby.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení: v rozsahu stavby se nachází směrové sloupky a zábradlí mostu č. 381-010.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku: nedojde k zásahu do svislého dopravního značení. Součástí vodorovného DZ je nástřik středové čáry a vodících proužků. V rámci dopravních opatření bude k usměrnění provozu osazeno na nezbytně nutnou dobu provizorní svislé dopravní značení a světelně signalizační zařízení. Zařízení pro provozní informace a telematiku se u řešené stavby nevyskytují.

c) veřejné osvětlení: neřeší se

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci: neřeší se

e) opatření proti oslnění: neřeší se

## PDPS

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

Vzhledem k charakteru stavby (oprava) a jejímu rozsahu nejsou součástí PD další stavební objekty.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou navržena.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která nezahrnuje žádné uzavřené objekty. Z hlediska Vyhlášky č. 460/2021 Sb. spadá stavba do kategorie 0, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Provedením stavby nejsou dotčeny stávající přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873. Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Provedená stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba ke svému provozu nevyžaduje využití energií.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nejsou realizována zvláštní opatření před účinky hluku a emisemi.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Průzkum nebyl proveden.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území, nejsou řešena protipovodňová opatření.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**h) ostatní negativní vlivy**

Žádné další vlivy nejsou známy.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky**

**PDPS**

Připojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje, stavbou nejsou vyvolány přeložky IS. Stávající IS by vzhledem k typu opravy neměly a nesmí být dotčeny.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Zásah do stávajících IS není stavbou vyvolán, nejsou tedy řešeny ani podrobnosti připojení.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Silnice svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o údržbu stávající vozovky.

**b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

**c) doprava v klidu**

Tento projekt dopravu v klidu neřeší.

**d) pěší a cyklistické stezky**

V současné době se v předmětné lokalitě nenachází trasy pro cyklisty a cyklistická doprava v rámci stavby není nově řešena. Tento projekt neřeší komunikace pro pěší. Plochy pro pěší se v rozsahu stavby nevyskytují.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV****a) terénní úpravy:**

Terénní úpravy vzhledem k charakteru stavby (oprava komunikace recyklací za studena s navýšením vozovky) projekt neobsahuje. Terénní úpravy budou souviset pouze s nápojení nezpevněné krajnice případně s drobnou úpravou přiléhajících svahů pozemní komunikace především v rámci pročištění příkopů. Bude provedena reprofilace stávajícího pravostranného příkopu.

**b) použité vegetační prvky:**

Vzhledem k charakteru stavby (oprava) nejsou žádné stromy ani keře stavbou dotčeny a také nejsou navrhovány žádné vegetační úpravy.

**c) biotechnická, protierozní opatření: neřeší se****B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Předmětná stavba není stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší. Ochranu ovzduší tak bude nutné řešit pouze během stavební činnosti.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude mít realizovaná stavba podstatný vliv na hlukovou zátěž a kvalitu ovzduší. Pouze během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlukosti z důvodu stavebních prací. Vlivem opravy nedojde ke zhoršení hlukových poměrů, je očekávané zlepšení oproti stávajícímu stavu (vzhledem k odstranění např. výmolů).

Způsob odvodnění se oproti stávajícímu stavu nezmění - dešťové vody z povrchu komunikace budou stejně jako nyní svedeny přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů a do přilehlého terénu.

Nakládání s odpady, vznikající v místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. v jeho platné znění a ustanovením vyhlášky MŽP a MZ č.8/2021 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

---

PDPS

Ornice v rámci stavby nebude snímána. Tímto projektem (vzhledem ke stupni projektu PDPS) tato problematika není řešena.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bude ekologická funkce a vazby v krajině zachována.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V řešené lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území ani území soustavy Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Záměr nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

V rámci této stavby se neřeší.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

K ochraně dálnic, silnic a místních komunikací I., II. a III. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží ochranná pásma. Stavba se nachází extravilánu obce a její ochranné pásmo je 15 m.

**Stávající ochranná pásma:**

Elektro:

Podle zákona č. 458/2000 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Kabelové vedení všeho druhu do 110 KV včetně: 1 m od krajních kabelů na obě strany

Sdělovací vedení:

Podle zákona č. 127/2005 Sb. platí, že ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení po stranách krajního vedení činí: 0,5 m.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z realizace stavby nevyplývají žádné další požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby. Jejich množství je patrné z přílohy *Soupis prací*. Jejich přesné množství bude známo až v průběhu realizace stavby.

- b) odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

- c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu



## PDPS

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/381 buď ze směru od Velkých Němčic/ Brna nebo od Křepic. Výstavbu ani rekonstrukci IS projekt neřeší. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nesmí být stavební činností poškozeny, neměly by být ani dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavebních činností. Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu demolice i výstavby budou tato místa zajištěna vhodnými bezpečnostními opatřeními.

Realizaci stavebních úprav celého úseku stavby bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byla zajištěna provizorní dostupnost okolních objektů pro místní dopravu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

**Zákon 309/2006 Sb.** nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba je vedena jako oprava stávající komunikace. Nebyl zpracováván záborový elaborát. Obvod staveniště je definován stávající plochou vozovky a přilehlým silničním příkopem. Vzhledem k charakteru stavby nebyl vypracován samostatný výkres obvodu stavby / staveniště. Obvod stavby je součástí výkresu **C 2.2 Koordinační situační výkres v KN**, výpočet vytyčení obvodu stavby je přílohou TZ SO 101. Rozsah staveniště určí zhotovitel. Staveniště se nachází na stávající vozovce. Případné zázemí si zhotovitel vyřeší v rámci vlastních zdrojů (stavební dvory, manipulační plochy apod.). Stavba bude prováděna na pozemcích k. ú. Křepice [675946].

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V předmětném území stavby, která je situována v extravilánu se komunikace pro pěší nevyskytují a nejsou řešeny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

Odpadovými materiály jsou:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalog. číslo	Kategorie
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	170302	O
Zemina a kamení neuvedené pod č.170503 zemina	170504	O
Uliční smetky	200303	O

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými **Zákonem č. 541/2020 Sb.**, o odpadech a veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do

## PDPS

vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9a, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Očekávané množství odpadů je stanoveno podle soupisu prací (příloha „Soupis prací“) a ve výkazu kubatur vybouraných hmot bod 8.1 i) této zprávy. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objekt	Výkop a odkop v trase (včetně příkopů)	Výkop rýhy a jámy	Výkop podkladní vrstvy (~ŠD)	Čištění krajnic	výkop celkem	Násyp, dosypá-vky	odvoz na skládku
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
SO 101	358,3	0,3	0	181	539,3	131	408,3

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat zbytečně do stávající zeleně. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště – riziko je velmi malé.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím: dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem: dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným zákonům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí stavby – např. minimalizovat dobu výstavby, zpracovat plán organizace výstavby, pracovat podle zásad efektivního stavebního provozu atp.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti: Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Budou zavedena organizační opatření k omezení prašnosti ze stavební činnosti (např. kropení prašných ploch apod.).

**PDPS**

- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod: po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochranu stávající zeleně a živočichů: po dobu výstavby bude aktivně prováděna.
- Ochranu půdy: zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby.
- Ochranu životního prostředí obecně

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace. Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Plán BOZP je součástí přílohy *B Souhrnná technická zpráva*.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude realizována v jednom časovém období a to ve 2 etapách rozdělených na práce realizované vždy v jedné polovině vozovky s příslušnými dopravními omezeními vždy pro daný úsek stavby, a to vždy po jedné polovině vozovky. Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby za provizorních dopravních opatření.

K usměrnění provozu na okolních komunikacích se osadí na nezbytně nutnou dobu provizorní svislé dopravní značení a mobilní SSZ. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby řešení dopravy během výstavby**

Nestanovují se. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavbu je možno provádět po polovinách s řízením provozu pomocí semaforové soustavy. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na silničním pozemku v nejbližším okolí staveniště, tj. na přilehlých

**PDPS**

úsecích opravované komunikace. Je důležité zkoordinovat umístění zařízení staveniště a skladovacích ploch v závislosti na harmonogramu výstavby. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zajištěno na náklady dodavatele. Vzhledem k liniové stavbě bude vjezd na staveniště vyznačen příslušnými tabulemi - zajistí zhotovitel stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny (POV – plán organizace výstavby)**

Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn po sil. II/381 průjezd linkové dopravy a alespoň provizorní dostupnost dané lokality pro místní dopravu a obsluhu, hasiče, policii a zdravotní záchranou pomoc.

- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění části stávající komunikace, čištění krajnic
- Sanace vozovky
- Provádění konstrukčních vrstev vozovky a příkopů
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Dokončovací práce

**B.8.2 Výkresy**

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanismy zajistí dodavatel stavby.

Stavba z hlediska koordinace stavebních prací a mechanismů nevyžaduje speciální *Koordinační výkres*.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací viz oddíl 8.1 p) této zprávy. Definitivní průběh realizace stavby včetně časového harmonogramu provádění prací zpracuje zhotovitel stavby a předloží objednateli ke schválení.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schémat stavebních postupů, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Viz část této zprávy 2.3 *Celkové technické řešení, bod d)*

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k typu stavby (oprava) nedojde ke změně způsobu odvodnění oproti stávajícímu stavu. Dešťové vody z povrchu komunikací, sjezdů i ÚK budou stejně jako nyní svedeny svým příčným sklonem a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici do přilehlých příkopů nebo do terénu.

V Brně, listopad 2024

Ing. Jana Kutínová